

DONDERDAG 28 FEBRUARI 2019

PAGE 20

4 Regionaal

IJmond

Pleidooi om
alle varianten
los te laten



Protest tegen de verbindingsweg A8-A9.

ARCHIEFFOTO

Groeiend verzet tegen weg A8-A9



Roel van Leeuwen
van.leeuwen@hollandmedia.com@nl

Heemskerk * Het verzet tegen de zogenoemde Golfbaanvariant voor een nieuwe verbindingsweg tussen de A8 en A9 groeit. Een tiental natuur- en bewonersorganisaties vinden het 'ontoelaatbaar' dat Gedeputeerde Post een 'oud naoorlogs verkeersplan' wil doordrukken. Vorig jaar deden Landschap Noord-Holland, Stichting Oer-IJ, de Samenwerkende Vogelgroepen Noord-Holland, Vogelbeschermingswacht Zaanstreek en de Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland al een oproep aan gedeputeerde Post om niet door te gaan met de plannen voor een verbindingsweg die vanaf de Heemskerkse golfbaan door het gebied van de Stelling van Amsterdam zou moeten worden aangelegd.

Leefbaarheid

De nieuwe provinciale weg is een wens van de huidige coalitiepartijen die de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft willen verbeteren en een snellere verbinding willen richting Amsterdam. De natuurclubs drongen er bij Post op aan een integraal landschapsplan te ontwikkelen. Een plan dat rekening houdt met alle kwaliteiten van het gebied, waaronder natuur en landschap. Deze oproep leidde er echter niet toe dat Gedeputeerde Staten af zijn gegaan van hun koers. Weliswaar wordt er gewerkt aan een landschapsplan, maar een belangrijk uitgangspunt hierin blijft de komst van de nieuwe weg, die al dan niet (deels) wordt onder-tunneld.

Lijsttrekkers

LTO Noord, Natuurmonumenten, de werkgroep Coenbrug A8, Kontakt Milieubeheer Zaanstreek en Open Polders Assendelft hebben

zich - met de Provinciale Statenverkiezingen in aantocht - aangesloten bij de bovengenoemde natuurclubs. Zij stellen in een nieuwe brief aan GS en aan de lijsttrekkers van de politieke partijen dat de Golfbaanvariant vernietigend is voor het landschap. 'Wij bepleiten dat alle in beeld geweest zijnde wegvarianten, die dwars door de Stelling van Amsterdam lopen, worden losgelaten', aldus het schrijven.

Volgens de organisaties sluit de voorkeur van Gedeputeerde Staten kwalitatief betere oplossingen uit. Verder stellen zij dat Gedeputeerde Staten 'het open landschap' niet kwantitatief heeft gewaardeerd, terwijl de impact op het milieu groot is. De organisaties dringen nogmaals aan op een integrale gebiedsoplossing waarbij gebruikers en bewoners van het gebied vanaf het begin bij worden betrokken. Een voorwaarde hierbij zou moeten zijn dat het open landschap niet mag worden aangetast of dat er tenminste één oplossing wordt uitgewerkt die het open landschap niet aantast.

Anders

In de brief wordt verwezen naar een advies van de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur uit 2018. De Raad adviseert dat voortdurend investeren in capaciteitsuitbreiding van het wegennet niet langer de oplossing is voor het bereikbaar houden van Nederland. De bestaande infrastructuur zou beter en anders moeten worden gebruikt.

Verder stellen de organisaties dat de bestaande infrastructuur aan de oostkant van het Alkmaardermeer richting Zaanstad beter kunnen worden benut als oplossing. Ook al omdat in en rond Heerhugowaard veel forensen wonen.

Op 13 maart wordt er een verkiezingsdebat gehouden in Pakhuis de Zwijger in Amsterdam (19.30). In dit debat gaat het onder meer over de ruimte voor groen en nieuwe wegen.

advertentie

HALLO OEVER VERTOEVERS: WE MOGEN WEER STEMMEN!

Voldoende water in de sloot is belangrijk voor planten en dieren. Waterschappen zorgen voor natuurvriendelijke oevers en laten tijdens droogte extra water in om de sloten op peil te houden. En hoe ze dat doen, daar heb jij invloed op.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

WATERSCHAPSVERKIEZINGEN.NL

