


































Verkorte vergelijking partijprogramma's





											
	11	10	7	6	6	5	4	3	1	1	1
Aansluiting A8-A9	<p>Snelle realisatie A8-A9, letten op geluidsdruk en leefbaarheid broekpolder. Landschapsplan voor opwaarderen UNESCO werelderfgoed (werk-met-werk).</p> <p>Proactief monumentenbeleid voor werelderfgoed- iconen/culturele identiteit.</p> <p>Verbreding A9 Beverwijk-Alkmaar naar 2x3.</p> <p>Verbeteren westelijke Noord-Zuid verbinding en bereikbaarheid Kop.</p> <p>Vrije keuze vervoersmiddel. Stimuleren zelfrijdend vervoer en deelconcepten. Verhogen verkeersveiligheid en bereikbaarheid.</p>	<p>Oplossen leefbaarheidsproblematiek Krommenie-Assendelft.</p> <p>Inpassing en erfgoed zijn harde voorwaarden voor akkoord verbinding A8A9.</p> <p>Behoud UNESCO status, groene buffer stedelijk gebied en leefbaarheid.</p> <p>Liniedijken, flora/fauna in ere herstellen.</p> <p>A8/A9 prioriteit in toetsingskaders positieve maatschappelijke kosten-/batenanalyse (MKBA) en uitgaande van natuurcompensatie.</p> <p>Geen verdere wegenaanleg in NH. Waar veiligheid knelt 80 km naar 60 km.</p> <p>Elk infrastructureel project voorzien van landschapsplan plus compensatie.</p> <p>Duurzaam mobiliteitsbeleid. Vol investeren: fiets, OV en minimaal in auto (autoverbruik verminderen). Personen en goederenvervoer over water.</p>	<p>Bereikbaarheid niet ten kosten van milieu.</p> <p>Beperkte capaciteit beter benutten via 'intelligent rijden', geen extra asfalt aanleggen.</p> <p>Investeren in OV en duurzame transporten bijv over water. Voorrang voor bussen en fietsers. Investeren in fiets als volwaardig vervoersmiddel + meenemen in beleid.</p> <p>Bij ruimtelijke ingrepen: een landschapsplan, om aantasting kwetsbare gebieden te voorkomen. UNESCO status respecteren.</p> <p>Veiligheid provinciale wegen verhogen, zonder bomen-kap.</p>	Geen standpunt	<p>Geen (financiële) medewerking aan aanleg en uitbreiding van wegen die behoren tot het rijkswegennet. Dus geen verbinding tussen de A8 en de A9.</p>	<p>Steun voor Golfbaanvariant als verbinding A8-A9. Ook tav luchtvervuiling ter plaatse bij Krommenie, Assendelft en Broekpolder.</p> <p>Wil landschapsplan voor golfbaan variant, als compensatie voor schade aan werelderfgoed. Aanvullende maatregelen vanwege hinder Broekpolder.</p> <p>Investeren in provinciale infrastructuur. Naast wegen ook in wandel/fietspaden, busbanen en spoorlijnen.</p> <p>Meegaan in innovatieve, duurzame ontwikkelingen. Busvervoer op afroep. Elektrificeren fiets, brommer, auto, vracht. Betere aansluiting fiets op OV.</p> <p>Bereikbaarheid en toegankelijkheid van de Kop verbeteren.</p>	<p>Verbinding A8-A9 niet aanleggen. Niet meer asfalt, maar duurzame bereikbaarheid. Hoogwaardig OV, voorrang voor voetgangers en fietsers. Fijnmazige fietsinfrastructuur.</p> <p>Verbeteren luchtkwaliteit, verminderen uitstoot. Beperken autogebruik. Meer ruimte voor leven en spelen. Betaald OV voor alle inwoners. Lightrail - verbindingen.</p> <p>Verbeteren OV verbindingen Kop.</p> <p>Stedelijke distributie verduurzamen.</p> <p>Principe: de vervuiler betaalt.</p> <p>Oplaadpunten elektrische voertuigen faciliteren door provincie.</p>	<p>Kritisch op nieuwe asfaltprojecten en tegen de aanleg van de A8/9.</p> <p>De kosten van aantasting natuur, leefomgeving van mens en dier, verslechtering van luchtkwaliteit en lawaai wegen bij lange na niet op tegen de voordelen.</p>	<p>Veilige mobiliteit en goed Openbaar Vervoer maken samenleving leefbaarder.</p>	<p>Rondweg om Seandelft om Krommenie te ontlasten (variant 7 van de verbinding A8-A9) en een tunnel in de N247 bij Broek in Waterland.</p> <p>Wegen en treinen zijn overvol, maar "meer asfalt" is niet het antwoord op de problemen. Vóór aanleg rondwegen/tunnels om drukke verkeer uit dorpskernen te halen.</p> <p>Elektrificeren verkeer en meer P+R locaties. Vergroten aandeel hoogfrequent OV (2025: verdubbeld) en snelle fietsverbindingen (2025: +25%). Meer ruimte hiervoor en voorzieningen.</p> <p>Milieubelasting verkeer verkleinen door schoner, slimmer, zuiniger te zijn.</p> <p>Leefbaarheid net zo belangrijk als veiligheid en doorstroming bij nieuwe provinciale infrastructuur.</p> <p>Vergroten veiligheid provinciale wegen.</p>	<p>Behoud Unesco wereld erfgoed</p>












											
Oplossingen bodemdaling	Veenweide behouden en bodemdaling remmen door: onderzoek, innovaties en boerenslimheid. Tegen vernatting of andere trendbreuken rond grondgebruik. Bij functiewijziging grond: waarborg voor rechtszekerheid.	bodemdaling terugdraaien. Geld beschikbaar voor drainage en natte teelt, zoals de lisdodde. Transitie agrarische activiteiten op komst. Voor drainage en andere teelten.	Bodemdaling tegengaan: herstellen veen + innovatieve technieken. Voor flexibel waterpeil: tegengaan verzilting en voor meer zouttolerante gewassen. Waterpeil gebied bepaalt functie en niet andersom. Door ontwikkelen van landbouw voor natte omstandigheden. Boeren op veenweide die omschakelen naar natte teelt krijgen steun.	Geen standpunt	Bodemdaling snel stoppen	Bodemdaling tegengaan, door verkleining, onderwaterdrainage, peil gestuurde drainage en aangroei veenmos. Alternatieve teelten alleen denkbaar met verdienmodel. Combinaties met veehouderij kansrijk. Voorstander waterberging, waterafvoer en groen voor klimaatadaptatie.	Behoud veengebieden. Bodemdaling en CO2-uitstoot stoppen door verhoging waterpeil. De functie van een gebied volgt waterpeil.	Waterstanden gaan omhoog om (veen)bodemdaling te stoppen en natuurwaarden te beschermen.	Duurzaamheid en innovatie bepalend voor provinciaal (milieu-)beleid bij energie, klimaatbeheer, natuur, water- en bodembeheer.	Bodemdaling vertragen of stoppen. Waar het kan onderwaterdrainage (mits effect aangetoond). Experimenteren met andere teelten. Met Omgevingsvisie als basis voor lange termijn ingrijpende keuzes maken. Er is een grens aan onderbemaling.	Bodemdaling met voorrang oppakken. Van peil volgt functie naar functie volgt peil.


											
Groei biodiversiteit	<p>Inzet op kennisontwikkeling en –deling.</p> <p>Provincie zelf goede voorbeeld geven door: meer ecologisch beheer van wegbermen maar niet ten koste van verkeersveiligheid. Provincie als aanjager.</p> <p>Meer natuurvriendelijke oevers.</p> <p>Kritisch zijn over aanwijzing van weidevogel leefgebieden binnen en buiten NNN.</p> <p>Faunabeheer is noodzakelijk vanwege ganzenoverlast. Populatiebeheer diersoorten moet toereikend zijn om verkeersveiligheid, vliegverkeer, waterkwaliteit, landbouw te garanderen</p> <p>Natuurnetwerk Noord-Holland (NNN) afmaken, ook via agrarisch natuurbeheer.</p> <p>Alleen stiltegebieden behouden waar handhaven mogelijk is.</p>	<p>Instellen Landschapsfonds voor gerichte versterking landschap. Behoud ARO en PARK.</p> <p>Financiering natuurbeheer lange termijn vastleggen, subsidie voor agrarisch natuurbeheer voor versterking biodiversiteit.</p> <p>Behoud weidevogels door aanwijzen weidevogel-kerngebieden, slimme gebiedsinrichting, aangepast maairegime en bejaging roofdieren.</p> <p>Zachte land/waterovergangen, rietontwikkeling en behoud landschap van IJsselmeer en Markermeer en Wadden.</p> <p>bepaalde invasieve exoten tegen gaan door actieve bestrijdingsplicht. Mogelijk maken benutten landschap: plukken, vissen, jagen.</p> <p>Beschermen stiltegebieden, donkerte gebieden aanwijzen.</p> <p>Building with nature bij grote bouwprojecten. En natuur-inclusief ontwerpen bij infra projecten.</p> <p>Versneld voltooien van NatuurNetwerk Nederland: 275 hectare per jaar, extra geld en gebiedsmakelaar noodzakelijk. Verkennen of uitbreiding NNN mogelijk is.</p> <p>Spreiding toerisme naar onbekende of nieuwe natuurgebieden. Betere bereikbaarheid via wandel, fiets, vaarroutes.</p> <p>Provinciale landschappen aanwijzen.</p> <p>Geen dubbele rol voor provincie bij recreatieschappen, overdragen aan gemeenten.</p>	<p>Terugdringen uitstoot CO2 voor gezonder leefmilieu,</p> <p>Toename biodiversiteit met 10 % met bestaand budget via actieplan met alle betrokken organisaties.</p> <p>Toegankelijkheid recreatie- en natuurgebieden voor iedereen in balans met bescherming.</p> <p>Vergroenen van steden en ondersteunen van groene scholen, groene particulieren, groene bedrijven).</p> <p>Voortzetting Groen Kapitaal en voortzetten ondersteuning natuurvrijwilligers.</p> <p>Grondbeleid: geen verkoop van natuurgronden (natuur ontwikkeld met publiek geld, moet publiek blijven (niet in aanmerking komen voor verkoop).</p> <p>39 stiltegebieden in stand houden.</p>	<p>Diervriendelijke aanpak van overlastgevende ganzen- en hertenpopulaties.</p> <p>Onnodige kap bomen tegengaan.</p> <p>Ondersteun en imkers en initiatieven om bijstand te vergroten.</p> <p>Ongewenste dieren, zoals ganzen, op bepaalde plekken niet doden maar verjagen of lokken naar gebieden waar zij geen schade aanrichten.</p> <p>Behoud en uitbreiden stiltegebieden</p>	<p>Snel de NN afmaken</p> <p>Weidevogelbeheer door agrariërs blijven ondersteunen</p> <p>Provinciale Landschappen aanwijzen</p> <p>Geen bezuinigingen op natuurbeheerorganisaties</p> <p>Beheerkosten van recreatiegebieden volledig betaald door de provincie</p> <p>Behoud en uitbreiden stiltegebieden</p>	<p>Waardevolle natuurgebieden en landschappen beschermen. Toegankelijk voor recreatie.</p> <p>NNN afmaken (met voldoende geld), geen nieuwe locaties toevoegen. Geld beschikbaar komen voor beheer van flora en fauna. Grenzen NNN staan vast, alleen verplaatsen met behoud van het oppervlak (ruilen). Beheer van NNN niet per se door natuurorganisaties, kan ook door agrarische ondernemers.</p> <p>Tijdelijke financieringen natuur omzetten naar permanente financiering.</p> <p>Realistische Wezenlijke Kenmerken en Waarden (WKW's) voor agrarische natuurbeheerders als ook terrein behorende organisatie (TBO's). Maximaal 15% aan overhead, de rest aan uitvoering.</p> <p>Ondersteuning vrijwilligers in het groen via cursussen en faciliteren materialen.</p> <p>Biodiversiteit is taak voor alle beheerders (natuurorganisaties, agrariërs, overheden en ook particulieren). denk bijvoorbeeld Bembbeheer provincie en vergroenen tuinen particulieren.</p> <p>Netwerkplatform Groen Kapitaal voortzetten.</p> <p>Faunabeheer: om weidevogels kans te geven maatregelen noodzakelijk via maaibeheer en predatie en verdringing voorkomen. Jacht onvermijdelijk voor beperking schade landbouw en veilig vliegverkeer.</p> <p>Haalbare doelstellingen voor pachtgronden, bij combinatie natuur en landbouw moet er geld te verdienen zijn. Provinciale beleidsdoelen koppelen aan grondposities. Opnemen: bembbeheer, natuur-inclusieve landbouw op natuurgronden en langjarige pachtcontracten (minimaal 6 jaar) met stevige voorwaarden voor beheer</p>	<p>Stoppen verschraling. Natuur staat zwaar onder druk. Door stikstofuitstoot, versnippering. Bescherm bijzondere soorten. Warmte en water beter opvangen door groen.</p> <p>Natuurnetwerk NNN versneld realiseren en uitbreiden. Tussen natuurgebieden robuuste ecologische verbindingen aanleggen.</p> <p>Gemeenten stimuleren uitbreiding en verbinden parken en groen.</p> <p>Financiering en kwaliteit van waardevolle landschappen vergroten.</p> <p>Fiets- en wandelroutes vanuit de stedelijke omgeving naar landelijke gebieden. Toegankelijkheid via water.</p> <p>Open en groene karakter van recreatiegebieden te behouden. Grootschalige horeca, hotels, en recreatiewoningen niet wenselijk.</p> <p>Stiltegebieden beschermen tegen geluidsoverlast van verkeer/vertier. Kustlandschap open houden.</p> <p>Bij aanleg nieuwe infrastructuur knelpunten voor dieren/planten verhelpen. Bembbeheer voor planten diversiteit en goede insectenstand.</p> <p>Mogelijkheid schuilstallen hobbydieren in landelijk gebied.</p> <p>Coördinerende rol tav natuurbeheerende organisaties. Particulieren en boeren betrekken.</p> <p>Geen gif in groenbeheer. Geen ruimte voor plezierjacht. Beheerjacht alleen onder strenge voorwaarden toegestaan nadat diervriendelijkere alternatieven hebben gefaald.</p> <p>Afbouw pachtcontracten visserijverenigingen. Ganzenbestrijding dmv onaantrekkelijk maken gebied (andere gewassen).</p> <p>Handhaving in natuur- en buitengebieden, uitbreiding capaciteit omgevingsdienst: handhaving natuur- en milieuregels.</p> <p>Geen activiteiten waar dieren worden gebruikt ter vermaak of waar dieren beperkt worden in hun soorteigen gedrag.</p> <p>Natuurbeleving onderdeel van het onderwijsaanbod.</p>	<p>De NNN, oorspronkelijke Ecologische Hoofdstructuur met alle verbindingzones is in 2023 af.</p> <p>Verbindingen tussen natuurgebieden aanleggen.</p> <p>Onteigening van grond om natuur te realiseren</p> <p>het aantal wegen door natuurgebieden verminderen</p> <p>Het gebruik van prikkeldraad in de natuur wordt verboden</p> <p>Bestaande natuur wordt versterkt. Festivalisering van de natuur wordt gestopt. Recreatieschappen worden financieel gesteund. Gebruik van gif en mest in en om de natuur wordt gestopt. Rondom natuurgebieden komt versnelde afbouw van intensieve landbouw</p> <p>verbod op toename van stikstofvervuiling Ecologische wegbermen</p> <p>De jacht op ganzen, vossen, muskusratten, reeën, damherten ea wordt verboden.</p>	<p>Duurzaamheid en innovatie bepalend voor provinciaal (milieu-)beleid bij energie, klimaatbeheer, natuur, water- en bodembeheer.</p> <p>Versterken natuur en biodiversiteit in samenhang verduurzaming economie en tegengaan klimaatverandering. Realisatie NNN uiterlijk 2027 afronden (extra investeren).</p> <p>Langjarige kaders voor doelen en vergoedingen.</p> <p>Prioriteit voor Deltaplan Biodiversiteit. Uitvoering Deltaplan Boerenlandvogels.</p> <p>Bestrijding invasieve soorten.</p> <p>Toegankelijke natuur via fijnmazige fiets en wandelnetwerken.</p> <p>Als provincie niet zo maar uit GNR stappen, maar samen met GNR realistisch toekomstplan maken waarin bestuurskracht en financiële stabiliteit is gegarandeerd.</p> <p>Samenwerken met gemeenten, natuur- en landbouworganisaties, boeren, Waterschap en deskundigen.</p> <p>Groter plan Faunabeheer voor toename weidevogels. Jacht toestaan binnen faunabeheer.</p> <p>Duurzame visserij.</p>	<p>Groenstructuur in Noord-Holland beschermen, realiseren en beheren</p> <p>monitoren van biodiversiteit</p> <p>besteding functiecombinaties, zoals dijkverzwaring met natuuroevers</p>	

Verkiezingen Provinciale Staten Noord-Holland 20 maart 2019

											
Ontwikkelingen binnenduinrand	<p>Bereikbaarheid kustgebied verbeteren: Duinpolderweg N205-N206-A4 verbetert bereikbaarheid Duin- en Bollenstreek.</p> <p>Verkennen verbinding tussen de Zeeweg (N200), de N208 en de Rijksweg A9.</p> <p>Ontsluiting van Castricum en Egmond aan Zee via doortrekking N513 naar aansluiting A9.</p>	<p>Oplossen bereikbaarheid duin- en bollenstreek.</p> <p>Kustpact: meer synergie met binnenduinrand realiseren. Structureel bestuurlijk overleg kustpact houden.</p>	<p>Nakomen en handhaven afspraken Kustpact.</p> <p>Afspraken maken over gebruik/inrichting binnenduinrand, respect voor landschap, natuur, biodiversiteit en rust.</p> <p>Terughoudend tav bebouwing in binnenduinrand.</p>	Geen standpunt	<p>Verhinderen dat duinen volgebouwd worden met recreatiewoningen</p> <p>Geen Duinpolderweg geen grootschalige toeristische voorzieningen, natuur, rust en stilte bevorderen.</p> <p>Alleen financiële steun ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van kustplaatsen als inwoners en bezoekers daar aantoonbaar op vooruitgaan.</p>	<p>Zuinig zijn op kust: geen verdere bebouwing tenzij vervanging of verfraaiing.</p> <p>Kwetsbare natuur behouden, tegelijkertijd ook kunnen wonen en werken. Bij afspraken binnenduinrand zeker stellen dat dit gebied zich kan ontwikkelen.</p> <p>Aandacht voor woningbouw(tekort) en bereikbaarheid regio Alkmaar.</p> <p>Bevorderen toerisme in regio Zuid-Kennemerland.</p> <p>Mits goed afgestemd is CDA voor circuit van Zandvoort.</p>	Duinpolderweg niet aanleggen.	<p>De doorgeslagen bomenkap, zoals in de Schoorlse Duinen, wordt gestopt</p> <p>Ecoduct Duinpoort bij Zandvoort wordt opengesteld voor alle dieren.</p> <p>Hek plaatsen bij AWD om aanrijdingen dieren te voorkomen</p> <p>Herten in AWD mogen niet gedood worden</p>	Goede ruimtelijke inrichting van leefbaar platteland, vitale dorps- en stadskernen.	De Duinpolderweg wordt niet aangelegd. In plaats daarvan inzetten op: verdubbeling van de laatste kilometer van N207 en verbetering van Nieuwe Bennebroekerweg.	x

											
Natuurinclusieve Landbouw	<p>Diversiteit agrarische sector levert gevarieerd landschap op.</p> <p>Natuurontwikkeling en landbouw gaan hand in hand.</p> <p>Naast natuur inclusieve landbouw is landbouw inclusieve natuur aan de orde. Dit maakt het beheer van natuurgebieden efficiënter, door meer synergie tussen landbouw en natuur. Het Natuurnetwerk Noord-Holland afmaken zoals afgesproken; ook duurzaam en langjarig agrarisch natuurbeheer kan hierbij een rol spelen.</p>	<p>Kringlooplandbouw en natuurinclusieve landbouw stimuleren. De balans tussen natuur, milieu en landbouw herstellen. De effectiviteit van agrarisch natuurbeheer in het Nationaal Natuur Netwerk (NNN) nader bekijken en waar mogelijk verbeteringen doorvoeren en langjarige zekerheid bieden.</p>	<p>Agrariërs gaan natuur-inclusief boeren en krijgen daarbij actieve ondersteuning. Boeren die natuurbeheer integreren in hun bedrijfsvoering worden daarvoor ondersteund en beloond. Het verduurzamen van de agrarische sector stimuleren. Wij dagen boeren, het bedrijfsleven en onderzoekers uit bij te dragen aan het soort landbouw dat de natuur én onze economie versterkt.</p>	<p>Geen standpunt</p>	<p>De provincie maakt zich sterk voor natuurinclusieve landbouw, maar dit zet nog niet veel zoden aan de dijk. In 2023 is louter nog duurzame en biologische landbouw aanwezig.</p> <p>Stimuleren van (lokale) duurzame en biologische land- en tuinbouw en beperking van het gebruik van bestrijdingsmiddelen.</p> <p>Weidevogelbeheer door agrariërs blijvend financieel ondersteunen.</p> <p>Financiële steun aan agrarische bedrijven voor hun bijdrage aan natuur- en groenbeheer en integratie van agrarische activiteiten en natuurbeheer.</p>	<p>Schaalvergroting landbouw voortzetten, met oog voor de omgeving.</p> <p>Natuur en landbouw kunnen samen: van boeren in natuur tot boeren met natuur. Ook binnen het Nationaal Natuur Netwerk (NNN) moet agrarisch natuurbeheer mogelijk blijven.</p> <p>In gebieden langs natuurgebieden landbouw met veel natuur.</p> <p>Andere gebieden: gangbare agrarische bedrijven met natuur verstekende maatregelen. Bedrijfsmodel moet een verdienmodel zijn om duurzaam te zijn. Waar dat niet zo is, zal de provincie blijvend geld steken in deze groene infrastructuur.</p>	<p>Vol inzetten op natuurinclusieve landbouw die inzet op rendabele productie van kwalitatief goed en gezond voedsel, herstel van boerennatuur en de bodem, en verbetering van het dierenwelzijn.</p> <p>Investeren in een netwerk van boeren en andere betrokkenen bij natuurinclusieve landbouw om de kennis van duurzame landbouw te vergroten en in de praktijk te brengen.</p> <p>Op boerenland verpacht door de provincie mag uitsluitend biologische en natuurinclusieve landbouw plaatsvinden. Boeren die cultuurhistorisch landschap op duurzame wijze beheren krijgen financiële ondersteuning.</p>	<p>In de Omgevingsvisie 2050 voor Noord-Holland is dankzij een motie die wij samen met onder meer D66 indienden, opgenomen dat de hele landbouw in Noord-Holland in 2050 natuurinclusief moet zijn: landbouw met een lage milieudruk en een positief effect op de biodiversiteit.</p>	<p>Geen standpunt</p>	<p>Omslag naar een toekomstbestendige landbouw, zij-aan-zij met boeren zoeken naar nieuwe manieren om te zorgen voor voedsel, landschap en natuur.</p> <p>Stimuleren van agrarische natuurverenigingen die de principes van een toekomstbestendige landbouw praktisch invullen.</p> <p>Schaalvergroting alleen wanneer het een bijdrage levert aan het vergroten van de duurzaamheid en het dierenwelzijn.</p> <p>Boeren krijgen een adequate vergoeding voor natuur- en landschapsbeheer en weidevogelbeheer, de administratieve lasten moeten laag zijn.</p>	<p>De duurzaamheid bij de landbouw door alternatieve teelten en ecologisch verantwoorde bouw, dient te worden bevorderd.</p>

											
Schiphol	<p>In het Aldersakkoord vastgelegde afspraken over de groei van Schiphol respecteren.</p> <p>Balans tussen economische ontwikkelingen en leefbaarheid in de omgeving.</p> <p>Bedrijven en woningen kunnen gerealiseerd worden binnen de 20 Ke-contour, maar wel voor eigen rekening en risico zoals bebouwing in uiterwaarden.</p> <p>Investeren in infrastructuur voor 45.000 vluchten Lelystad.</p>	<p>Snelle treinen vervangen op termijn continentale vluchten voor de korte afstand.</p> <p>Schiphol moet zich kunnen blijven ontwikkelen en aanpassen als mainport.</p> <p>Afspraken met bewoners over de groei van Schiphol handhaven;</p> <p>Tot 2021 geen vluchten erbij;</p> <p>Daarna alleen groei als vliegen rond Schiphol schoner en stiller wordt;</p> <p>Luchtvaart vergroenen: meer elektrisch, en stillere en schonere motoren;</p> <p>Een beperkt aantal landingsbanen tegelijk gebruiken;</p> <p>Afgesproken maximum van 29.000 nachtvluchten strikt handhaven.</p>	<p>Tot 2020 maximaal 500.000 vliegbewegingen. Daarna ontwikkeling van Schiphol vorm geven in samenspraak met omwonenden.</p> <p>Groei en doorontwikkeling van Schiphol mag alleen met vergroting veiligheid, afname geluidsoverlast en beperking uitstoot schadelijke stoffen waaronder (ultra) fijnstof.</p> <p>Verbetering leefbaarheid rond Schiphol harde voorwaarde.</p> <p>Lelystad Airport neemt na de opening in 2020 vakantievluchten over van Schiphol. Schiphol behoudt eerder afgesproken baangebruik.</p> <p>Ontwikkelen van Schiphol als openbaar vervoer hub voor snelle internationale treinen.</p>	Geen standpunt	<p>Geen verdere groei van het aantal vluchten op Schiphol. En tegen opening van Lelystad Airport als overloop luchthaven van Schiphol.</p> <p>Beperking van de geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door Schiphol – ‘stillere’ vliegtuigen zijn geen ruilmiddel voor meer vluchten.</p>	<p>Voorwaarde voor groei van Schiphol is dat de overlast niet verder stijgt en bij voorkeur daalt.</p> <p>Groiepotentieel Schiphol is positief. Innovatie en overlast verminderende maatregelen belangrijk voor acceptatie van eventuele uitbreiding van het aantal vluchten op Schiphol op lange termijn.</p> <p>Dekkend netwerk van geluidmeetapparatuur rond Schiphol nodig.</p>	<p>De ongebreidelde groei van Schiphol moet stoppen. Inzetten op alternatieven voor Europese vluchten. Stille en brandstofzuinige vliegtuigen krijgen voorrang. Verplaatsing naar Lelystad Airport is geen oplossing en blijft dicht.</p>	<p>Schiphol krimpt naar 300.000 vluchten in 2030.</p> <p>De Provincie Noord-Holland blijft tegen de wens van de inwoners en ondanks de gevaren voor volksgezondheid en klimaat, stug inzetten op groei. Terwijl Schiphol nu al te veel ultrafijnstof uitstoot en enorme geluidshinder veroorzaakt.</p>	<p>Groei van Schiphol, met Lelystad als overloop, toestaan om de positie van Nederland als aantrekkelijke vestigingsplaats te borgen. De overlast voor burgers en bedrijven zo veel mogelijk beperken door strenge handhaving van regels over geluidsbelasting en CO2-uitstoot. Afspraken rondom Schiphol nakomen, dus niet meer dan 500.000 vliegbewegingen.</p> <p>Schiphol moet koploper worden in het terugdringen van alle emissies naar nul.</p>	<p>De geluidsoverlast en de (fijnstof)uitstoot van Schiphol moeten afnemen.</p> <p>Ruimte voor internationale treinen op Schiphol Airport. Om vliegen tot 500 km te ontmoedigen moeten er snel meer internationale treinen stoppen op Schiphol Airport.</p> <p>Ontmoedigen vliegverkeer op niet-hernieuwbare brandstof, door grenzen aan CO2-uitstoot te stellen. Inzetten op afname CO2-budget van 10% in de komende 10 jaar, en elke volgende vijf jaar eveneens 10%, tot aan 2050.</p>	<p>Een economisch sterk en milieubewust Schiphol is blijvend gewenst.</p>

											
Energietransitie	<p>De ambitie is een klimaat neutrale en circulaire provincie. De echte energiebronnen van de toekomst zijn nog niet ontdekt of in ontwikkeling. Niet voor één bepaalde energiebron kiezen, maar verschillende energiebronnen combineren en subsidies meer op innovaties richten.</p> <p>Voorstander van windenergie op zee buiten de 12 mijlszone;</p> <p>Tegenstander van uitbreiding van wind op land anders dan binnen de vastgestelde provinciale kaders.</p> <p>Voorstander van zonne-energie op daken en terughoudend met zonneakkers, zeker op kostbare landbouwgrond. Goede landschappelijke inpassing en slim dubbel grondgebruik zoals in waterbergingsgebieden of op minder bruikbare gronden.</p>	<p>De mogelijkheden van de vele kansen voor de opwekking van duurzame energie uit wind, water en zon allemaal benutten. Per regio zoeken naar een juiste mix, met inachtneming van het landschap. Geen vorm van duurzame energie uitsluiten; alles is nodig.</p> <p>Veel ruimte voor wind op zee.</p> <p>Ruimte voor lijnopstellingen van windmolens op land langs snelwegen en kanalen, op industrieterreinen, de Haarlemmermeerpolder en het Noordzeekanaalgebied. Windmolens bij voorkeur cluseren.</p> <p>Zonne-energie in de bebouwde omgeving en grootschalige opwekking via zonneweides. Onderzoeken in welke typen landschap grootschalig opwekken van zonne-energie mogelijk is.</p>	<p>Zo snel mogelijk onafhankelijk worden van fossiele brandstoffen. Vóór 2050 heel Noord-Holland klimaatneutraal. We gaan meer energie besparen, meer duurzame energie produceren en fossiele brandstoffen vervangen door biobrandstoffen. De kosten hiervan eerlijk verdelen.</p> <p>De vervuiler betaalt.</p> <p>Wind op land in industrie gebieden en kleinschalige particuliere initiatieven met veel draagvlak. Zo veel mogelijk zonnepanelen op bestaande bebouwing. Zonneweides doen afbreuk aan het schaarse groen.</p> <p>Geen schaliegas, vloeibaar gemaakt aardgas en ongefundeerde experimenten met Thoriumcentrales.</p> <p>Kolencentrale Hemweg sluiten.</p> <p>Aan de slag met warmtenetten, oppervlakte warmte en geothermie.</p> <p>Biovergassing alleen als er geen haalbaar alternatief is en daadwerkelijk duurzaam gebeurt.</p>	<p>Behoud van uitstekend aardgasnetwerk. Woningen niet van aardgas afhaken, waardoor burgers dure warmtepomp moeten aanschaffen.</p> <p>Inzetten op kernenergie. De Hemwegcentrale open houden tot kernenergie is gerealiseerd.</p> <p>Stoppen met bouw windturbines.</p> <p>Afzien van grootschalige zonneparken, landschap moet behouden blijven.</p>	<p>"In de transitie naar duurzame en groene energie kiezen voor collectieve oplossingen. Provinciaal nutsbedrijf oprichten voor de opwekking van duurzame energie; energievoorziening weer in collectieve handen.</p> <p>Energie moet voor (grote) bedrijven duurder worden; de schade voor kleine bedrijven beperken.</p> <p>Stimuleren en ondersteunen (lokale) duurzame opwekking van energie, met zeggenschap en meeprofiteren omwonenden.</p> <p>Zuinig op open en onaangetast landschap. Zonnepanelen op daken, zoals van woningen en (vooral) van bedrijfspanden.</p> <p>Geen winning of import van schaliegas.</p> <p>Windmolens concentreren in gebieden met zo min mogelijk overlast voor omwonenden en aantasting landschap. Geschikte plekken: havengebied van Amsterdam en op zee, op voldoende afstand van de kust, maar niet in de Waddenzee.</p>	<p>Ruimte voor windmolens op land. Bij voorkeur op locaties met draagvlak, zoals industrieterreinen.</p> <p>Meer windenergie op zee opwekken met oog voor de belangen van de visserij.</p> <p>Groot voorstander van zonne-energie, maar niet ten koste van landbouwgronden. Eerst de daken vol leggen met zonnepanelen.</p>	<p>Een snelle energietransitie heeft topprioriteit. Een Eerlijk Energieakkoord sluiten. Met afspraken over het indammen van onze energiebehoefte, het opwekken van de energie die we echt nodig hebben uit alle mogelijke duurzame bronnen, én dat de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen.</p> <p>De provincie activeert gemeenten, burgers, bedrijven, en woningcorporaties; en zorgen voor een zo groot mogelijke verspreiding van duurzame innovaties en best practices.</p> <p>'Wind-Op-Land'-beleid herzien: rem op windenergie gaat eraf, meer aandacht voor draagvlak en burgerparticipatie.</p> <p>Zonne-opstellingen op daken en in het landschap, mits goed ingepast. De provincie stelt al haar vastgoed en infrastructuur beschikbaar voor zonne-energie en stimuleert partners en gemeenten dit ook te doen.</p>	<p>Geen medewerking verlenen aan mestvergistingsprojecten, de bouw van nieuwe kerncentrales en kolencentrales, schaliegaswinning of projecten voor het verkrijgen van energie uit afvalstoffen van de vee-industrie.</p> <p>Naast energiebesparing inzetten op windenergie en zonne-energie. Op daken en weides zonnepanelen leggen en op land en zee windmolens plaatsen. Bij het plaatsen van windmolens rekening houden met de omgeving en omwonenden, zowel mens als dier.</p> <p>Meer inzet op energiebesparing, de goedkoopste manier om klimaatverandering te beperken. Bijvoorbeeld investeren in groene steden, die verbruiken minder energie. In steden liggen kansen voor energiebesparing bij bedrijven, het aanleggen van warmtenetten gebruik van restwarmte voor verwarming van woningen, kansen voor het opwekken van hernieuwbare energie in de provincie zoals met zonneakkers gecombineerd met dubbel ruimtegebruik, kansen voor innovatie in hernieuwbare energie en daarmee gepaard gaande werkgelegenheid, etc.</p>	<p>Inzetten op zoveel mogelijk hernieuwbare energie tegen een zo laag mogelijk tarief, energiebesparende maatregelen, het afbouwen van gebruik van fossiele brandstoffen en daarmee het terugdringen van CO₂-uitstoot. Nieuwe woningen worden zonder gasaansluiting en geheel geschikt voor hernieuwbare energie gerealiseerd.</p> <p>De kosten van de transitie eerlijk en naar draagkracht verdelen.</p> <p>Afzien van kernenergie zolang niet alle risico's zijn uitgebannen en er geen oplossing is voor het kernafval.</p>	<p>De opwek van duurzame energie in lijn brengen met doel van het Parijs-akkoord om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Noord-Holland wekt in in 2030 minimaal 33% van de benodigde energie zelf op.</p> <p>Inzetten op brede mix van opwekmogelijkheden, van wind op land, geothermie (aardwarmte) en zonneparken op land en op zee.</p> <p>Realiseren van een plan om zonnepanelen op het IJsselmeer te plaatsen.</p> <p>Regels voor het plaatsen van windmolens op land herzien; er zijn nu onnodige beperkingen. Zorgen voor goede ruimtelijke inpassing.</p> <p>Communiceren dat de energietransitie noodzakelijk is, veel ruimtelijke impact zal hebben en moeilijke keuzes vergt. Veranderingen in het landschap ten gevolge van de opwek van duurzame energie zijn onvermijdelijk.</p> <p>Voor de opwek van duurzame energie inzetten op daken bedrijfsgebouwen, leegstaande industriegebieden (pauzelanden), dubbel ruimtegebruik van parkeerterreinen, waterzuiveringsinstallaties en ruimte langs infrastructuur.</p> <p>"</p>	<p>De ontwikkeling en toepassing van duurzame energie en energiebesparing zoals off shore wind, biomassa- en zonne-energie, GroenGas en overige energemaatregelen zoals Duurzaam Bouwen en ondersteuning van het CO₂-serviepunt, vormen evenzovele kansen voor economische bedrijvigheid welke het milieu ten goede komen.</p>

											
Woningbouw	<p>Door de toenemende vraag naar woningen wil VVD meer ruimte voor uitleglocaties en vraag gestuurd bouwen. Bij bouwen buiten bestaand stedelijk gebied rekening houden met specifieke lokale omstandigheden en maatwerk toepassen.</p>	<p>Uitgangspunten bij aanwijzen nieuwe bouwlocaties:</p> <p>Binnenstedelijk bouwen. Alleen indien nut en/of noodzaak aangetoond wordt, is bouwen buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk;</p> <p>Geen bedrijfs- en woningontwikkelingen toestaan in gebieden met bijzondere en hoogwaardige flora en fauna. Als er toch buiten bestaand stedelijk gebied gebouwd wordt, dan het bestaande groen ergens anders gecompenseerd.</p> <p>Hierdoor voorzien we in de vraag, zijn woningen goed bereikbaar en wordt het kwetsbare open groene landschap behouden. Dit open landschap heeft Noord-Holland nodig voor biodiversiteit, klimaatadaptatie, rust en recreatie.</p> <p>Iedere inwoner van Noord-Holland kan binnen tien minuten in het groen zijn. Daarnaast moet voldoende groen in de gebouwde omgeving aanwezig zijn. Ook groen op en aan gebouwen zoals groene stadspaleis en stadsparken.</p>	<p>Meer en sneller bouwen voor een goede volkshuisvesting, niet voor de winstmaximalisatie van ontwikkelaars waarbij dat het enige doel is.</p> <p>Dat betekent bouwen, bouwen en nog eens bouwen.</p> <p>In de Metropool Regio Amsterdam niet bouwen in het groen. Onderzoeken welke binnenstedelijke locaties kansrijk zijn.</p> <p>Met stimulerings- en aanjaag instrumenten maximaal inzetten om de bouwbehoefte binnenstedelijk op te lossen. In eerste instantie de binnenstedelijke locaties benutten, inclusief de creatieve oplossingen. Binnenstedelijke projecten moeten voldoende zijn om voor de komende 10-20 jaar te kunnen voldoen aan de vraag naar betaalbare (huur)woningen.</p>	<p>Zoveel mogelijk (regionaal) vraaggericht bouwen. Onderzoeken om bouwen buiten bebouwd gebied mogelijk te maken.</p> <p>Transformeren provinciale (kantoor) panden in woningen.</p> <p>Toestaan permanente bewoning vakantiehuisjes.</p>	<p>In Noord-Holland is woningnood. Er is een tekort aan woningen in het algemeen en aan betaalbare woningen in het bijzonder. Er moet veel gebouwd worden. Bouwen doen we zo veel mogelijk in de stad en in de dorpskernen, zonder de woon- en leef kwaliteit van de mensen die er al wonen aan te tasten. Alleen in uiterste noodzaak bouwen we in het open landschap, op het water, in agrarisch gebied en in het groen.</p> <p>Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zoveel mogelijk bij bestaande haltes, stations en knooppunten van openbaar vervoer situeren, maar niet als dit ten koste gaat van groen en natuur.</p>	<p>Nieuwbouwoecaties bij voorkeur binnenstedelijk. Wanneer binnenstedelijk ongewenst is, of niet mogelijk, moet de provincie toestemming geven om buiten het stedelijk gebied te bouwen, aan de randen van stad en dorp.</p> <p>Vooraf rond ov-knooppunten bouwen. Daar waar woningbouw niet is toegestaan vanwege ruimtelijke regelgeving, zoeken naar oplossingen. In aanvulling op woningbouw investeren in (blijvend) goed Openbaar Vervoer (OV) rondom de knooppunten.</p>	<p>De provincie moet zorgen dat het landschap niet verder versnipperd en dat weidse vergezichten bewaard blijven. We moeten zuinig zijn op onze ruimte. De provincie kiest voor het realiseren van woningen binnen de bebouwde omgeving door verdichting, de transformatie van kantoorgebouwen en eventueel hoogbouw en spaart daarmee het open landschap rondom de steden en dorpen.</p> <p>Alle nieuwbouw wordt circulair en natuurinclusief gebouwd.</p>	<p>Inzetten op natuurinclusief bouwen: bij nieuwbouw en renovatie van bestaande woningen rekening houden met stadsnatuur. Er komt meer groen op en om gebouwen en de leefomstandigheden van huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen worden verbeterd. Door natuurinclusief bouwen maken we meer ruimte groen in wijken met een gebrek daaraan.</p> <p>Geschikte leegstaande bedrijfs-, winkel- en kantoorpanden ombouwen tot culturele broedplaatsen en betaalbare woonruimtes. Hierdoor verminderen zowel woningtekorten als het aantal bouwprojecten in natuur- en agrarische gebieden.</p>	<p>Geen standpunt</p>	<p>Er moeten de aankomende jaren veel extra duurzaam gebouwde woningen bijkomen. De provincie moet op zoek naar ruimte voor woningbouw zonder groen onnodig verloren te laten gaan. Nieuwe bouwgebieden komen bij voorkeur in binnenstedelijke gebieden. Alleen bij aangetoonde noodzaak kiezen voor kleinschalige uitbreiding aan de randen van dorpen, mits dit niet ten koste gaat van waardevol landschap of natuur.</p> <p>Lagere parkeernormen bij nieuwbouw zijn mogelijk door fietsen, deelauto's en OV te stimuleren. Lagere parkeernormen zorgen voor meer ruimte voor woningen binnen de steden.</p>	<p>Bij woningbouw en de uitbreiding of nieuwe vestiging van bedrijven letten op evenwicht tussen die functies en de kwaliteit van, en inpasbaarheid bij, natuur en landschap.</p> <p>Er moeten duidelijke criteria komen aan het bouwen buiten bestaand stedelijk gebied om de kwaliteit van natuur en landschap te behouden. Er is nu gebrek aan duidelijke afbakening zoals de vroegere 'rode contour'.</p>

Verkiezingen Provinciale Staten Noord-Holland 20 maart 2019