



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Natuur en Milieufederatie Noord-Holland**  
Kleine Tocht 4A  
1507 CB Zaandam

**Landschap Noord-Holland**  
Schuine Hondsboschelaan 45-A  
1851 HN Heiloo

**Datum** 4 april 2024

**Onderwerp** Zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

**Geachte heer/mevrouw,**

Met deze zienswijze reageren wij op de *concept* Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna: concept-NRD) van het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031-2040.

Wij vinden het zeer belangrijk dat er stappen worden gezet om de opwek van groene energie in Nederland op te schalen. Maar willen dat het op een manier gebeurt met zo min mogelijk impact op landschap en natuur in de provincie Noord-Holland. Ons standpunt is duidelijk: kies voor aanlandingslocaties met zo'n klein mogelijke landschappelijke impact en impact op omwonenden. Verder willen wij een volledig ondergrondse aanlanding, daarom vinden wij de aanlanding in de kop van Noord-Holland ongeschikt. Transport van Den Helder of Middenmeer naar Noord-Holland-Zuid moet dan namelijk bovengronds plaatsvinden.

### **Noodzaak integrale beoordeling**

Neem bij de beoordeling van de aanlandlocaties in de kop van Noord-Holland de consequenties van de benodigde extra 380kv hoogspanningsmasten door de hele provincie Noord-Holland mee. De gevolgen voor natuur en landschap moeten op het volledige tracé tot aan het Noordzeekanaal worden beoordeeld, en niet alleen tot het voorgenomen trafostation bij Middenmeer. De hoogspanningskabel is immers een direct gevolg van een keuze voor deze locatie. Benoem daarbij ook de impact die dit heeft op de natuur van in het binnenland liggende Natura 2000-gebieden, NNN-gebieden of gebieden met het regime Bijzonder Provinciaal Landschap, waarbinnen ook weidevogel leefgebieden liggen.

De keuze van de aanlandingslocatie heeft een onverbrekelijke samenhang met het vervolgotracé, waarbij eveneens sprake is van een hoogspanningsleiding die m.e.r.-plichtig is. Verschillende vervolgotracés hebben verschillende effecten op het milieu, de natuur en

het landschap. Vanwege het wettelijke en uit de jurisprudentie voorkomende samenhang criterium dient daarom het vervolgotraject na de aanlandingslocatie tevens in de m.e.r. en de analyse van de alternatieven betrokken te worden.

Voor vogels is de ontwikkeling van aanlanding in de kop van Noord-Holland ook negatief. De strook tussen en naast beide mastenrijen is minder geschikt als weidevogelbroedgebied en met een dubbele rij masten is de kans op botsingen voor (trek)vogels groter. Ook roepen wij u op om rekening te houden met specifiek belangrijke vogellocaties, zoals foerageergebieden.

Naast een integrale beoordeling van de effecten op milieu, natuur en landschap is het ook van belang om dit te doen voor de ruimtelijke afwegingen. Naast de nieuwe hoogspanningskabels, moet er bijvoorbeeld ook ruimte worden gezocht voor grote waterstoffabrieken (electrolyzers). Deze nieuwe industrieterreinen passen in onze ogen in de huidige industrieterreinen bij het Noordzeekanaal, en niet in de kop van Noord-Holland.

### **Ondergronds als uitgangspunt**

Om de verstoring van het landschap en de natuur zoveel mogelijk tegen te gaan pleiten wij ervoor dat de (nieuwe) ondergrondse kabels zoveel mogelijk gebundeld worden met huidige ondergrondse leidingstraten en kabeltracés.

### **Aanlanding langs bestaande infrastructuur**

Het uitgangspunt moet zijn om de aanlandingsopties te projecten langs bestaande infrastructuur. Hiermee kan de negatieve impact op natuur en landschappelijke kwaliteiten worden beperkt.

### **Houd rekening met omwonenden**

De keuze voor de aanlandingslocatie zal ook een grote impact hebben op omwonenden, zowel bij de aanlanding als in de omgeving van de nieuwe 380kv hoogspanningsmasten en een nieuwe/bestaande trafostation. Uit het m.e.r.-onderzoek zal moeten blijken welke van de aanlandlocaties de minst negatieve effecten heeft voor de omwonenden.

Daarnaast is het van groot belang om de inwoners van Noord-Holland tijdig te informeren over de eventuele aanleg van energie-infrastructuur en hen de ruimte te geven om te participeren in deze processen.

### **Neem natuurversterkende maatregelen**

In het kader van het Nieuwhol (Natuurinclusieve Energietransitie voor Wind en Hoogspanning op Land) overleg wordt onderzocht hoe binnen de daar te maken afspraken ook het onderwerp natuurversterkende maatregelen kan worden opgenomen. Het idee is dat vanuit de energieprojecten een investering wordt gedaan in versterking van (populatieversterkende) natuur waarmee de draagkracht van de natuur kan worden

verbeterd. We vinden dit ook een element om als uitgangspunt mee te nemen in de verdere planvorming met betrekking tot VAWOZ. Zo zouden er kansen voor natuurontwikkeling kunnen worden benut en lokale/regionale vogelpopulaties kunnen worden versterkt.

### **Kabels vanaf zee**

Voor het leggen van kabels op land moeten aannemers elke 1,5 km de boor boven de grond brengen. Onder andere vanwege de beperkte grootte van de kabelhaspel. Echter, deze beperking geldt niet bij het leggen van kabels op zee, omdat de kabels op een schip langer kunnen zijn dan 1,5 km. Daarom stellen we voor om het trekken van de kabels door de duinen vanaf een schip vanaf zee te doen. Vanaf een schip kunnen langere kabels worden getrokken. Op deze manier hoeven de duinen niet elke 1,5 km bovengronds verstoord te worden voor het verbinden van nieuwe kabels.

### **Samenvattend**

Wij roepen u om niet te kiezen voor de aanlanding in de Kop van Noord-Holland (Den Helder/Middenmeer) en om bij de andere aanlandingslocaties te kiezen voor de locatie met een minimale landschappelijke en ecologische impact en minimale impact op de leefbaarheid voor omwonenden. Wij lichten deze reactie graag nader toe en kijken uit naar uw antwoord.



Sijas Akkerman  
Natuur en milieufederatie Noord-Holland

Deze zienswijze wordt ingediend door Natuur en Milieufederatie Noord-Holland en Landschap Noord-Holland.